

หน่วยงาน หอผู้ป่วยหนักอุบัติเหตุ โรงพยาบาล ยะลา โทร 181, 481

E.MAIL preenun09@hotmail.com

ประเด็นสรุปผลงาน

1. 1.หลักการและเหตุจูงใจ

หอผู้ป่วยหนักอุบัติเหตุ ให้การดูแลผู้ป่วยหนักซึ่งมีความจำเป็นต้องความช่วยเหลือ

หายใจไว้ตลอด ผู้ป่วยที่ได้รับอุบัติเหตุศีรษะสมองได้รับการกระทบกระเทือน ไม่สามารถให้ความร่วมมือต่อการรักษาได้ เนื่องจากผู้ป่วยมีระดับความรู้สึกตัวลดต่ำลง ผู้ป่วยมักจะดึงท่อช่วยหายใจออก ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้ เช่น การบาดเจ็บของท่อหลอดลมคอไม่สามารถหายใจได้เอง ต้องได้รับการใส่ท่อช่วยหายใจซ้ำ ในปี 2551- 2553 พบว่าอัตราการเลื่อนหลุดของท่อช่วยหายใจ = 1.35, 1.56, 1.38 : 1000 วันคาท่อช่วยหายใจ และในเดือน ต.ค.54 และ พ.ย.54 อัตราการเลื่อนหลุดของท่อช่วยหายใจเพิ่มขึ้นเป็น 5.39 : 1000 วันคาท่อช่วยหายใจ ทีมงานหอผู้ป่วยหนักอุบัติเหตุจึงได้ทบทวนมาตรฐานการดูแลผู้ป่วยที่คาท่อช่วยหายใจ พบว่าผู้ป่วยบางรายสามารถแกะผ้าผูกมือออกได้ จึงได้คิดค้นนวัตกรรมผ้าผูกมือ 4 หางขึ้นมาใช้ในการผูกยึดผู้ป่วยเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดของท่อช่วยหายใจ